



НЕЗАВИСИМОСТЬ

Полный комплекс услуг по решению проблем в результате ДТП

ИП Осин Д.С., 163002, г. Архангельск, ул. Шабалина, д. 6, корп. 3, тел. 46-22-66, e-mail: 462266@inbox.ru

ОТЧЕТ № 79/10/24Г

Определение стоимости годных остатков автомобиля марки
"Toyota Avensis"
регистрационный номерной знак
Н044СУ 29

Заказчик: Ишенин Евгений Евгеньевич
Исполнитель: ИП Осин Д.С.

г. Архангельск
30 октября 2024г.

1. Общие сведения

1. Заказчик: Ишенин Евгений Евгеньевич

2. Эксперт-техник: Куроптев Николай Юрьевич

- Высшее техническое образование по специальности «Машины и механизмы лесной промышленности» - диплом КВ № 268801 «Архангельский ордена Трудового Красного Знамени лесотехнический институт им В. В. Куйбышева» выдан 18 июня 1985 года;

- Профессиональная переподготовка в Негосударственном образовательном частном учреждении высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия» по программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств» - Диплом № 772418222156 регистрационный № 050056 от 18 января 2024 года;

3. Объект оценки: ТС марки "Toyota Avensis", г/н Н044СУ 29.

4. Основание для проведения оценки объекта оценки: договор № 79/10/24Г

5. Собственник автомобиля: Ишенин Евгений Евгеньевич

6. Цели и задачи оценки: определение стоимости годных остатков автомобиля.

7. Дата составления отчета: 30 октября 2024г.

8. Дата проведения оценки объекта оценки: 28 октября 2024г.

9. Дата определения стоимости объекта оценки: 28 октября 2024г.

2. Допущения и ограничения

1. Оценка была проведена с использованием программных комплексов «ПС:Комплекс» (разработчик ООО «Прайс-Софт», сертификат соответствия прилагается), «Нами-Сервис», «AUTOExpert», «AUDATEX», и экспертное заключение составлено в соответствии:

- с требованиями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ с поправками и дополнениями Федерального закона от 27.07.2006г. № 157-ФЗ.

- Федеральными стандартами оценки, утвержденными приказом Минэкономразвития России ФСОН№1, ФСОН№2, ФСОН№3.

2. Содержащиеся в Заключении выводы справедливы и действительны строго в пределах допущений и ограничений, являющихся частью настоящего Заключения (раздел III).

3. Оценщик не несет ответственности за достоверность сведений, предоставленных владельцем автотранспортного средства.

4. Оценщик не несет ответственности за обнаружение скрытых повреждений, дефектов, которые невозможно установить при визуальном осмотре без применения инструментальных средств.

5. Мнение оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки.

3. Виды определяемой стоимости объекта

В настоящем отчете определяется стоимость годных остатков транспортного средства.

4. Описание объекта оценки

АМТС:	Toyota Avensis
год и месяц выпуска:	2005г.
гос.номер:	H044CY 29
номер кузова (шасси):	SB1BR56L00E123849
идентификационный номер (VIN):	SB1BR56L00E123849
цвет кузова:	Коричневый
пробег (км):	Не установлен
свидетельство о регистрации:	99 17 920848
принадлежащего	Ишенин Евгений Евгеньевич

5. Расчёт стоимости годных остатков транспортного средства

Согласно “Методическим рекомендациям для судебных экспертов” (утв. Минюстом России, 2013) (ред. от 22.01.2015), стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$$C_{ГО} = Ц \cdot K_z \cdot K_v \cdot K_{оп} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100},$$

где Ц – стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K_z – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

K_v – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

$K_{оп}$ – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля.

C_i – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %.

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей определяется согласно таблице 1.

Таблица 1. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля

Наименование составной части	% стоимости а/м	Кол-во	C_i	Кол-во	C_i , для определения $K_{оп}$
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	50		0		0
Передняя часть:	14		0		0
Капот	1,9	0	0	0	0
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0	0	0	0

Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	0	0	0	0
Решетка (облицовка радиатора)	0,8	0	0	0	0
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0	0	1	0,8
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	0	0	1	1,4
Стекло ветрового окна	1,7	0	0	0	0
Рамка радиатора	1,4	0	0	0	0
Щиток передка	0,3	0	0	1	0,3
Задняя часть:	12		0		0
Бампер задний	1,6	1	1,6	1	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	0	0	2	4,2
Стекло окна задка	1,9	1	1,9	1	1,9
Панель задка	0,8	0	0	1	0,8
Пол багажника	0,8	0	0	1	0,8
Облицовки багажника	1,1	1	1,1	1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1	1,6	1	1,6
Средняя часть:	24		0		0
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	0	0	2	2,8
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	2	2,8
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	0,5	1,25	0,5	1,25
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.)	1,9	4	7,6	4	7,6
В т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0	0	0	0
Сиденья (все)	1,1	1	1,1	1	1,1
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек,	3,5	0	0	1	3,5
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0	0	0	0
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,5	0	0	0	0
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0	0	0	0
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0	0	0	0
Рама	0	0	0	0	0
Двигатель в сборе с навесным оборудованием	10,7	0	0	0	0
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	0	0	0	0

в т.ч. клапанная крышка	0,5	1	0,5	1	0,5
в т.ч. масляный поддон	0,5	1	0,5	1	0,5
в т.ч. блок цилиндров	2,2	1	2,2	1	2,2
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	1	1,4	1	1,4
Генератор	0,8	1	0,8	1	0,8
Коллектор впускной	0,5	1	0,5	1	0,5
Коллектор выпускной	0,5	1	0,5	1	0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	0	0	0	0
Стартер	0,5	1	0,5	1	0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	1	0,5	1	0,5
Выпускной тракт в сборе	0,8	1	0,8	1	0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,4	0	0	0	0
Интеркулер	0,6	0	0	0	0
Топливная система	2,5	0	0	0	0
Бак топливный	0,7	1	0,7	1	0,7
Система подачи топлива	1,8	1	1,8	1	1,8
Трансмиссия	4,5	1	4,5	1	4,5
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	0	0	0	0
Подвеска (передний/задний привод)	10	0	0	0	0
Подвеска (полный привод)	10		0		0
Подвеска передняя в сборе с поперечиной (передний/задний привод)	5,5	0,5	2,75	0,5	2,75
Подвеска задняя в сборе с поперечиной (передний/задний привод)	4,5	1	4,5	1	4,5
Подвеска передняя в сборе с поперечиной (полный привод)	4,5	0	0	0	0
Подвеска задняя в сборе с поперечиной (полный привод)	5,5	0	0	0	0
Рулевое управление	3		0		0
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0	0	1	0,5
Насос ГУР	0,8	0	0	1	0,8
Рулевой механизм	1,2	0	0	1	1,2
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5	0	0	0	0
в т.ч. подушка безопасности водительская	0,3	0	0	0	0
Тормозная система	3,5		0		0
Главный тормозной цилиндр	0,5	0	0	1	0,5
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	2	0	0	4	8

Ручной (ножной) тормоз	0,3	0	0	1	0,3
Блок управления АБС	0,7	0	0	1	0,7
Электрооборудование	13,6		0		0
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	1	0,5	1	0,5
Монтажный блок	0,5	1	0,5	1	0,5
Блок управления двигателем	1	1	1	1	1
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5	1	0,5	1	0,5
Зеркала заднего вида (за 1 шт.)	0,8	2	1,6	2	1,6
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	1	2,1	1	2,1
Насос кондиционера	0,5	1	0,5	1	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	0	0	0	0
Фары (за 1 шт.)	1,1	0	0	0	0
Жгут проводов ДВС	0,9	1	0,9	1	0,9
Жгут проводов панели приборов	0,8	1	0,8	1	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	1	0,3	1	0,3
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8	0	0	0	0
Прочее, КТС без турбонаддува:	2,2	1	2,2	1	2,2
Прочее, КТС с турбонаддувом:			0		
ИТОГО:			49,5		78,9

При частичном повреждении детали (узла, агрегата), согласно таблице 6.1, эксперт должен принять значение C_i пропорционально объёму этих повреждений. Например, при повреждении передней подвески справа автомобиля с задним приводом (левая часть подвески не повреждена), значение C_i для позиции «передняя подвеска» принимается равным 4.

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» автомобиля, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (K_3) рекомендуется принимать равным - 0,7.

Величина коэффициента K_b , учитывающего срок эксплуатации автомобиля на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице 2

Таблица 2. Значения коэффициента K_b

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение K_b
0...5 (включительно)	0,85
6...10 (включительно)	0,70
11...15 (включительно)	0,55
16...20 (включительно)	0,4
Более 20 лет	0,35

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{оп}$), определяется согласно таблице 3

Таблица 3. Значения коэффициента $K_{оп}$

Объём механических повреждений	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля C_i , %.	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений $K_{оп}$	
		Интервал	Среднее
Незначительный	Более 80%	Интервал	0,9-1
		Среднее	0,95
	80...60	Интервал	0,8-0,9
		Среднее	0,85
Средний	60...40	Интервал	0,7-0,8
		Среднее	0,75
	40...20	Интервал	0,6-0,7
		Среднее	0,65
Значительный	20...0	Интервал	0,5-0,6
		Среднее	0,55

Применительно к настоящему Заключению:

C – стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков по результатам анализа вторичного рынка на <http://drom.ru>, <https://auto.ru> составит – **753 000,00 руб**

K_z – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу составит – **0,7**

K_v – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали составит – **0,40**

$K_{оп}$ – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля составит – **0,88**

C_i - процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, - **49,5%**

$$C_{го} = 753\,000,00 \cdot 0,7 \cdot 0,40 \cdot 0,88 \cdot 49,5/100 = 91841,90 \text{ руб}$$

Вывод:

Таким образом, стоимость годных к реализации остатков с округлением составляет:
91800,00 (Девяносто одна тысяча восемьсот рублей)

Экспертное заключение подготовил:

Эксперт



/Куроптев Н.Ю./

